

## 経済性

※ ガソリン1L当り8 km 走る車が、1日200km 走った場合

200km ÷ 8 = 25L × ガソリン1L当り150円とした場合 3,750円 × 1ヶ月30日として・・・¥112,500

※ ガス1L当り8 km 走る車が、1日200km 走った場合

200km ÷ 8 = 25L × ガス1L当り95円とした場合 2,375円 × 1ヶ月30日として・・・¥71,250

※ ガソリン代1ヶ月当り 112,500 - ガス1ヶ月当り 71,250 …………… 1ヶ月当り¥41,250おとく

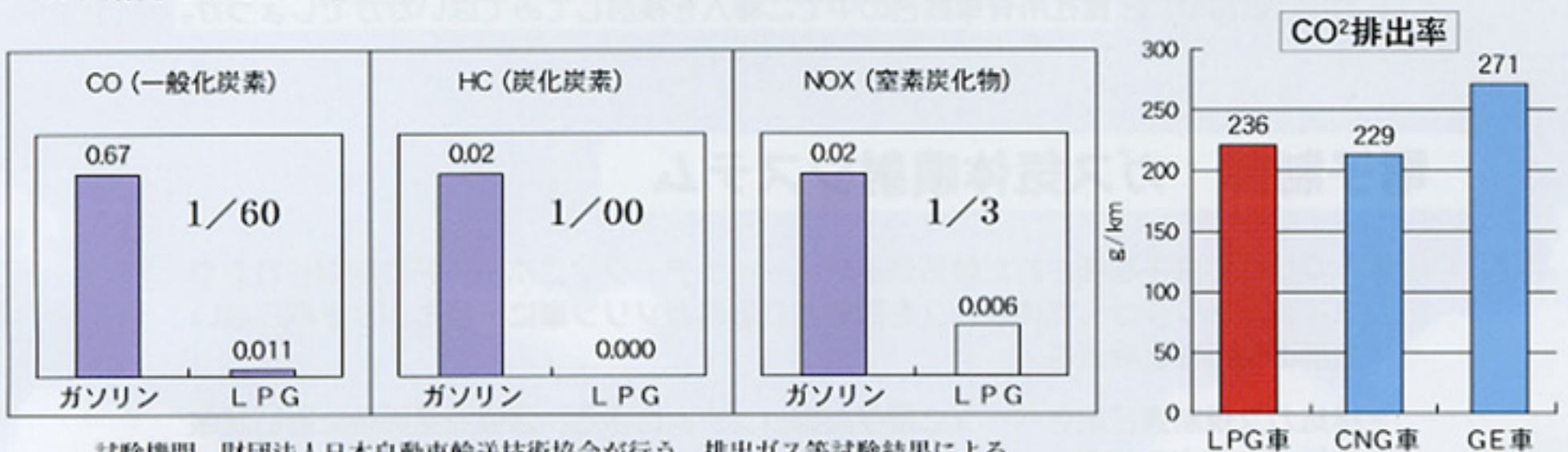
※ 1ヶ月当り41,250 × 1年 (12ヶ月) として…………… 1年間で¥495,000おとく

上記数値は経済及び使用環境・運転習慣・車種・車の保守管理状態により異なります。

## 環境性

◇ 平成17年度排ガス規制適合車をベースに、FASTシステムによるほぼ完全燃焼に近い状態の排出ガスは、10/15モード・11モードとも、ガソリン車より少ないCO、HC、Nox数値を実現！

より環境にやさしい車 サクシード・プロボックス 排ガス数値 10・15モード (NCP51V 1500)



試験機関 財団法人日本自動車輸送技術協会が行う 排出ガス等試験結果による

## 高次元の走行性能

